

Bureau Veritas schiera una donna per la sicurezza sulle navi petrolchimiche

Di

Tiziana La Redazione

-

8 Marzo 2022



DA [BUREAU VERITAS ITALIA](#) IL PRIMO ISPETTORE DONNA PER LA SICUREZZA DELLE NAVI PETROLCHIMICHE.

Secondo un recente studio del **BIMCO** le **donne rappresentano solo l'1,2% dei marittimi impegnati negli equipaggi della marina mercantile mondiale**. Bassissima anche la quota femminile all'interno dei porti e dei terminal specializzati, esigua in attività che comunque comportano lo svolgimento di delicate e talora pericolose attività di controllo.

Bureau Veritas Italia naviga prua al mare. In occasione della **Festa della Donna** ha confermato la nomina di **Fabiana Rosu**, trentenne con quasi dieci anni di esperienza di navigazione come Senior Officer a bordo delle navi petrolchimiche, in uno dei ruoli più delicati e strategici dell'interfaccia fra nave e terminal portuale.

Fabiana Rosu svolge infatti, probabilmente per la prima volta nei rapporti fra donne e lavoro marittimo, la funzione di **Safety Inspector**; ovvero è la persona in capo alla sicurezza delle operazioni di caricazione e scarica delle navi cisterna. Si occupa prevalentemente di mitigare il rischio interferenziale fra Nave e Terminale al fine di far operare il sistema secondo i migliori standard attualmente vigenti nel settore.

advertisement

Una figura di assoluta rilevanza non solo per garantire la sicurezza ma anche per le funzioni controllo e monitoraggio antinquinamento; funzioni determinanti ovunque ma addirittura vitali in un'isola come la Sardegna (dove opera l'Ispettore Sicurezza di BVI), in un territorio e in mari a forte matrice turistica.

Ma quello front line di Fabiana Rosu, non è un caso isolato: due giovani neolaureate si sono unite alla squadra dei Surveyors Marine & Offshore di Bureau Veritas Italia. Ida Di Stasio e Olga Cozzolino – questi i loro nomi – hanno seguito il percorso di formazione teorica e sul campo a bordo dei più svariati tipi di nave (dai doppifondi alle sale macchine, dalle lance di salvataggio al ponte di comando, dalle unità da pesca a quelle passeggeri) con grande motivazione e professionalità.

Ora hanno ottenuto la certificazione e sono Surveyors richieste anche per collaborazioni all'estero.